

été remboursée en entier au cours de l'année. On peut dire que la presque totalité de ce montant était un acquittement préalable. L'encaisse de la Société reste des plus satisfaisantes.

8.—Recettes et dépenses de Radio-Canada, années fiscales 1941-43

Item	1941		1942		1943	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Recettes						
Permis.....	3,140,260	76.73	3,485,332	76.40	3,701,690	74.48
Opérations commerciales.....	895,066	21.87	1,019,654	22.35	1,204,645	24.24
Emissions subsidiaires.....	44,648	1.09	38,010	0.83	38,909	0.78
Diverses.....	12,821	0.31	19,044	0.42	25,026	0.50
Totaux, recettes nettes	4,092,795	100.00	4,562,040	100.00	4,970,270	100.00
Dépenses						
Programmes.....	1,721,756	44.04	2,074,469	48.66	2,329,649	49.15
Réseau.....	725,970	18.57	742,124	17.41	777,307	16.40
Génie.....	746,154	19.09	707,080	16.59	809,610	17.08
Générales et d'adminis- tration.....	179,120	4.58	165,754	3.89	207,891	4.38
Presse et information.....	60,669	1.55	65,070	1.53	89,983	1.90
Intérêts sur emprunts.....	32,071	0.82	24,502	0.57	12,307	0.26
Opérations commerciales.....	97,805	2.50	94,139	2.21	102,016	2.15
Dépréciation.....	304,580	9.33	389,581	9.14	411,245	8.68
	3,928,125	100.48	4,262,719	100.00	4,740,008	100.00
Moins les inventaires.....	18,915	0.48	Nil	-	Nil	-
Totaux, dépenses.....	3,909,210	100.00	4,262,719	100.00	4,740,008	100.00
Surplus d'exploitation.....	183,585	-	299,321	-	230,262	-

PARTIE VIII.—ADMINISTRATION DES POSTES*

Le Ministère des Postes, en plus de ses divers services administratifs à Ottawa, est divisé en quinze districts dont chacun est confié à un directeur ou surintendant de district du service postal. Le territoire qu'il dessert est plus vaste que celui de tout autre pays, excepté l'U.R.S.S. ou les Etats-Unis, et relativement peu habité, compte tenu de son étendue. Son service postal ferroviaire est l'un des plus considérables du monde—le service du courrier rural s'étend à plus de 4,000 routes postales rurales—et au moyen de son service aéropostal, il a résolu le problème d'assurer un service postal à une population fort clairsemée dans le moins de temps possible.

Un bref exposé du développement du service postal au Canada a paru à la p. 804 de l'Annuaire 1934-35.

Transport du courrier.—Le transport du courrier par terre, eau et air coûte au total \$20,962,035 au cours de l'année fiscale terminée en 1943. Le transport par chemin de fer coûte \$7,616,506; par terre, \$7,120,400; par bateau, \$1,919,797; et par air, \$4,305,332. Ces sommes sont payées pour le transport seulement. Des subsides spéciaux sont accordés pour l'entretien de certains services de navigation. Comme ces services subventionnés s'étendent aussi au transport des passagers et des marchandises, les subventions sont comprises dans les autres dépenses pour transport par eau, aux pp. 634-635.

Poste aérienne.—De nos jours, avec l'accélération de la production de guerre, le service aéropostal transcanadien—opérant présentement deux fois par jour dans les deux sens de l'Atlantique au Pacifique—s'étendant à quelque 3,300 milles, est devenu un actif très précieux, et le volume des matières postales transportées grossit

* Revu par B. J. Farrell, directeur suppléant, Division des relations publiques, Ministère des Postes.